

**UCHWAŁA NR 230/81/2020
ZARZĄDU POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO**

z dnia 30 września 2020 r.

w sprawie zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021”

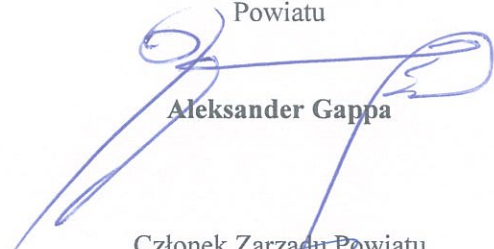
Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.):

§ 1. Zatwierdza się „Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021”, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego w Człuchowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Powiatu



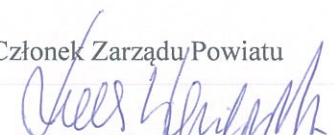
Aleksander Gappa

Członek Zarządu Powiatu



Zdzisław Rachubiński

Członek Zarządu Powiatu



Leszek Wąsikowski

Członek Zarządu Powiatu



Wacław Wołujewicz

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2020/2021

Sporządził:
Katarzyna Bogucka – inspektor



Człuchów, wrzesień 2020 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe

Zimowe utrzymanie dróg (z.u.d.) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez Powiatowy Zakład Transportu Publicznego (PZTP) w Człuchowie lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- zapobieganie powstawaniu śliskości, likwidacja i łagodzenie skutków śliskości zimowej, poprzez stosowanie środków chemicznych np. sól drogowa i materiałów uszorstniających np. piasek płukany, pospółka itp. na jezdni i poboczu oraz obiektów towarzyszących, tj.: zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe i chodniki,
- usuwanie śniegu z jezdni i obiektów towarzyszących, tj.: zatok autobusowych, parkingów, ciągów pieszo-rowerowych i chodników,
- usuwanie błota pośniegowego oraz wywóz nadmiaru śniegu,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

Zarząd Powiatu Człuchowskiego zarządza siecią dróg powiatowych na terenie powiatu człuchowskiego. Prace związane z z.u.d., tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są na terenie sześciu gmin: Czarne, Człuchów, Debrzno, Koczała, Przechlewo i Rzeczenica.

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego w sezonie 2020/2021 określone zostały na podstawie Zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych z dnia 25 października 1994 r. (Dziennik Urzędowy Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 października 1994 r. Nr 10). W Zarządzeniu tym określone zostały również standardy z.u.d., które wprowadzono z uwagi na ograniczone nakłady na utrzymanie dróg. Zaliczenie drogi do poszczególnego standardu jest uzależnione od funkcji drogi w układzie powiatowym i obciążenia ruchu kołowego.

Na terenie powiatu człuchowskiego drogi powiatowe zostały zaliczone do IV, V oraz VI standardu zimowego utrzymania dróg. Do IV standardu zaliczono drogi o średnim ruchu powyżej 1000 poj./dobę. Do V standardu zakwalifikowano drogi, gdzie natężenie ruchu jest mniejsze ale występuje na nich regularna komunikacja autobusowa i dowóz dzieci do szkół oraz pracowników do pracy. Pozostałe drogi twarde i gruntowe zarządzane przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego

zaliczono do VI standardu z.u.d., nieobjętego planem zimowego utrzymania dróg. Odśnieżanie dróg zaliczonych do VI standardu odbywać się będzie interwencyjnie, tylko w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu na skutek długotrwałych i intensywnych opadów śniegu.

Zarząd Powiatu Człuchowskiego zarządza siecią dróg powiatowych w ilości: 473,5 km. W sezonie zimowym 2020/2021 zimowym utrzymaniem dróg objęto 421,7 km. Drogi wyłączone z zimowego utrzymania dróg: 51,8 km. W sezonie 2020/2021 77,193 km zaliczono do IV standardu z.u.d. i 344,537 km do V standardu zimowego utrzymania dróg. Wykaz dróg zaliczonych do IV i V standardu stanowią załączniki nr 1 i 2 do niniejszego planu. Wykaz dróg VI standardu – utrzymywanych interwencyjnie stanowi załącznik nr 3. Wykaz odcinków do zwalczania śliskości zimowej - załącznik nr 4.

Środki jakimi dysponuje PZTP w sezonie 2020/2021 są planowane w oparciu o średnie, statystyczne warunki zimowe. Dlatego w przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów z.u.d.

2. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej

2.1. Zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia nr 46 MTiGM z dnia 25 października 1994 r. wprowadza się następujące zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej:

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gąppa

Std	Zasady utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 10 godz. - pośniegowa - może występować
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	Na całym ciągu: - gołoledź - może występować - pośniegowa - występuje

2.2. Sposób odśnieżania

Odśnieżanie dróg, zatok autobusowych, parkingów, ciągów pieszo-rowerowych i chodników prowadzone będzie systemem interwencyjnym. Odśnieżanie dróg V standardu odbywać się będzie sprzętem zwolnionym a IV standardu. W pierwszej kolejności odśnieżone będą drogi o większym nasileniu ruchu, zwłaszcza tam, gdzie dowozi się ludzi do zakładów pracy i młodzież szkolną do szkół zbiorczych.

Dopuszcza się interwencyjne odśnieżanie dróg zaliczonych do VI standardu - nieobjętych planem zimowego utrzymania w przypadku utrudnień w komunikacji lokalnej podczas długotrwałych i intensywnych opadów śniegu.

Odśnieżanie odbywać się będzie za pomocą sprzętu własnego oraz obcego.

2.3. Sposób zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej na drogach i chodnikach odbywać się będzie mieszanką piaskowo-solną o stężeniu 20 % w ilości 100 g/m², wyłącznie na odcinkach wyznaczonych, decydujących o możliwości ruchu, głównie spadkach powyżej 4 %, skrzyżowaniach z koleją i wyznaczonych miejscowościach. Na drogach V standardu możliwe jest zastosowanie samych materiałów uszorstniających (bez dodatku soli) w ilości 150 g/m².

Długość odcinków do posypywania wynosi:

- na drogach powiatowych w IV standardzie	- 19,533 km
- na drogach powiatowych w V standardzie	- 47,005 km
Razem:	- 66,538 km

Dopuszcza się posypywanie miejsc szczególnie niebezpiecznych zaliczonych do VI standardu, nieobjętych planem zimowego utrzymania w przypadku wystąpienia utrudnień w komunikacji lokalnej np. przy „klasycznej” gołoledzi.

Rozsypywanie materiałów będzie wykonywane za pomocą 5 piaskarek samochodowych i 4 piaskarek ciągnikowych.

2.4. Przygotowanie materiałów

Kruszywa przeznaczone do magazynowania należy wymieszać z solą w celu zabezpieczenia przed przemarzaniem. Mieszanka kruszyw z solą powinna być mieszanką jednorodną. Do kruszyw o uziarnieniu drobnym dodawać wagowo 20% soli.

Mieszanki piasku i soli powinny być przygotowane bezpośrednio po otrzymaniu soli. Materiały zbrylone powinny być przed załadowaniem rozdrobnione zgodnie z wymogami stosowania. Materiały uszorstniające i mieszanki piaskowo-solne powinny być zmagazynowane na utwardzonym i odizolowanym od dopływu wilgoci placu składowym.

Na sezon zimowy 2020/2021 planuje się zużyć ok. 1800 ton mieszanki piaskowo-solnej – składowanej na placach wykonawców. Zakup materiałów i przygotowanie mieszanki będzie sukcesywne w zależności od potrzeb.

3. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

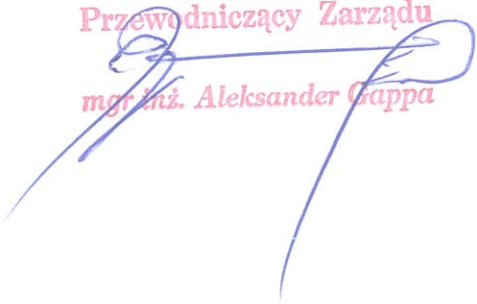
Bezpośrednią akcję zimową prowadzić będzie Powiatowy Zakład Transportu Publicznego w Człuchowie, ul. Kasztanowa 2. Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej w siedzibie PZTP, wprowadzone będą dyżury personelu technicznego do nadzorowania i koordynowania prac. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od potrzeb, a zwłaszcza od stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian warunków atmosferycznych. W okresie ustabilizowanych warunków atmosferycznych może nastąpić ograniczenie godzin dyżurowania. Na stronie internetowej: <http://www.pztpczluchow.pl/> w zakładce Utrzymanie i ochrona dróg udostępniony zostanie niniejszy plan zimowego utrzymania dróg i grafik dyżurów z.u.d.. Ponadto PZTP rejestruje pogodę, stan nawierzchni, pracę sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu oraz ewidencję godzin dyżurów. Informację o nieprzejezdnych odcinkach dróg będzie przekazywać do Wydziału Infrastruktury i Zamówień Publicznych w Starostwie Powiatowym w Człuchowie.

Utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych i chodników w okresie zimowym reguluje art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1439): 1. Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku

przez:

4) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych;

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa



WYKAZ DRÓG IV STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	0+000	9+802	9 802	Koczała
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	9+802	10+009	207	Przechlewo
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	10+009	11+093	1 084	Koczała
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	11+093	27+659	16 566	Przechlewo
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	27+659	32+013	4 354	Człuchów
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	0+000	4+394	4 394	Rzeczenica
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	4+394	12+198	7 804	Przechlewo
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	12+470	19+648	7 178	Przechlewo
2539G	Czarne /ul. Leśna/	0+000	2+283	2 283	m. Czarne
2539G	Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	2+283	15+155	12 872	Czarne
2539G	Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	15+155	15+172	17	Debrzno
2546G	Barkowo-Debrzno /ul.Miodowa-Królewska-Niepodległości/	0+000	1+565	1 565	Człuchów
2546G	Barkowo-Debrzno /ul.Miodowa-Królewska-Niepodległości/	1+565	7+709	6 144	Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Miodowa/	7+709	9+192	1 483	m. Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Królewska/	9+192	9+330	138	m. Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Niepodległości/	9+330	9+637	307	m. Debrzno
2564G	Człuchów /ul. Sobieskiego/	0+000	0+376	376	m. Człuchów
2565G	Człuchów /ul. Średnia/	0+000	0+619	619	m. Człuchów
Razem IV standard:				77 193	

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa

WYKAZ DRÓG V STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7+257	17+174	9 917	Koczała
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	17+174	28+688	11 514	Przechlewo
1742G	(Miłocice)-Lękinia-DP nr 2503G	7+490	11+292	3 802	Koczała
1743G	(Piaszczyzna)-Pietrzykowo-Trzynieć-Koczała	1+375	16+144	14 769	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7+863	10+596	2 733	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	10+596	14+660	4 064	Przechlewo
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	14+660	21+508	6 848	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	0+000	0+453	453	Koczała
1746G	(DW nr 212-Upiłka)-Lipczynek	15+750	16+653	903	Przechlewo
2500G	Trzynieć-Stara Brda	0+000	4+593	4 593	Koczała
2501G	Koczała-Załęże-DP nr 1740G	0+000	5+766	5 766	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	0+000	1+567	1 567	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	9+030	10+159	1 129	Koczała
2503G	(Biały Bór)-Koczała	2+880	6+164	3 284	Koczała
2504G	Koczała-Płocicz	0+000	4+202	4 202	Koczała
2506G	Brzezie-Pieniężnica	0+000	3+749	3 749	Rzeczenica
2507G	DP nr 1740G-Nowa Brda-DP nr 2508G	0+000	4+190	4 190	Przechlewo
2508G	Sporysz-Susza-Lipczynek	0+000	3+397	3 397	Rzeczenica
2508G	Sporysz-Susza-Lipczynek	3+397	19+280	15 883	Przechlewo
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	0+210	12+998	12 788	Przechlewo
2510G	Nowa Wieś-Sąpolno	0+000	4+740	4 740	Przechlewo
2511G	DP nr 2510G-Garbek	0+000	2+121	2 121	Przechlewo
2513G	DP nr 2512G-Dąbrowa Człuchowska	0+000	1+176	1 176	Przechlewo
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	0+000	6+361	6 361	Przechlewo
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	6+361	6+959	598	Człuchów
2516G	Lisewo-Płaszczycza-Sąpolno	0+000	8+430	8 430	Przechlewo
2520G	DP nr 2521G-Murzynowo-DP nr 2505G	0+000	6+108	6 108	Człuchów
2521G	Człuchów, ul. Sienkiewicza	0+000	1+319	1 319	m. Człuchów
2521G	Człuchów /ul.Sienkiewicza/-Kielpin-Polnica-DW 212	1+319	16+613	15 294	Człuchów
2522G	DP nr 2521G-Kielpin	0+000	2+187	2 187	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+788	1+644	856	Człuchów
2524G	DW nr 212-Nieżywieć-Brzeźno	1+877	6+268	4 391	Człuchów
2526G	Brzezie-Jeziernik	0+000	3+104	3 104	Rzeczenica
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	0+000	9+607	9 607	Rzeczenica
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	9+607	12+935	3 328	Czarne
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	0+000	3+711	3 711	Rzeczenica
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	3+711	16+415	12 704	Czarne
2530G	Gockowo-Zalesie-Grodzisko	0+000	2+451	2 451	Rzeczenica
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	0+000	9+010	9 010	Rzeczenica
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	9+010	11+237	2 227	Czarne
2533G	Wyczechy-Łoża	0+000	2+530	2 530	Czarne
2534G	Stołeczno-Krępsk-Chrzastowo	0+000	11+576	11 576	Człuchów
2535G	Biskupnica-Gębarkowo	0+000	1+804	1 804	Człuchów

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

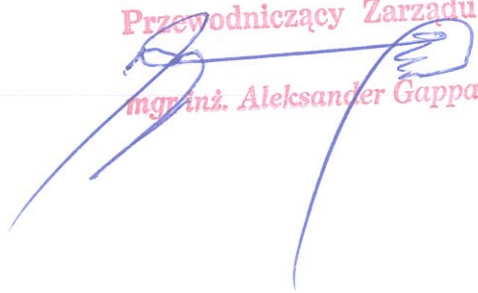
Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2536G	DK nr 25-Dobojewo	0+000	1+336	1 336	Człuchów
2537G	Kołodowo-Skórzewo	0+000	2+263	2 263	Człuchów
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/	0+000	1+517	1 517	m. Człuchów
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/-Sieroczyn	1+517	4+494	2 977	Człuchów
2541G	Sierpowo-Domisław	0+000	3+342	3 342	Czarne
2542G	Uniechów-Skowarnki	0+000	3+608	3 608	Debrzno
2543G	DP nr 2546G-Kamień	0+000	1+872	1 872	Debrzno
2544G	Strieczona-Słupia	0+000	3+947	3 947	Debrzno
2545G	Mosiny-Mosiny Wybudowanie	0+000	2+963	2 963	Człuchów
2547G	Uniechów-Debrzno /ulica bez nazwy/	0+000	8+152	8 152	Debrzno
2547G	Debrzno /ulica bez nazwy/	8+152	8+773	621	m. Debrzno
2548G	DK nr 22-Stanisławka-DP nr 2550G	0+000	7+497	7 497	Debrzno
2549G	Cierznie-Rozwory	0+000	3+020	3 020	Debrzno
2550G	Buszkowo-Prusinowo-Rozwory-Debrzno /ul. Królewska/	0+000	15+550	15 550	Debrzno
2550G	Debrzno /ul. Królewska/	15+550	16+660	1 110	m. Debrzno
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0+000	0+673	673	Debrzno
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/	0+000	1+435	1 435	m. Debrzno
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/-Słupia-Myśligoszcz	1+435	8+216	6 781	Debrzno
2553G	Dębica-Skarszewo	0+000	2+172	2 172	Człuchów
2554G	Przytok-Bukowo	1+858	4+039	2 181	Człuchów
2555G	Mosiny-Bukowo	0+000	3+657	3 657	Człuchów
2556G	DK nr 25-Wierzchowo-Bukowo-DP nr 2557G	0+000	8+480	8 480	Człuchów
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	0+000	2+582	2 582	Człuchów
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	2+582	7+470	4 888	Debrzno
2559G	Nowe Gronowo-DP nr 2557G	0+000	1+353	1 353	Debrzno
2560G	DP nr 2557G-Nowe Gronowo-Poręba	0+000	4+381	4 381	Debrzno
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/	0+000	1+715	1 715	m. Debrzno
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	1+715	13+723	12 008	Debrzno
2562G	Stare Gronowo-(Witkowo)	0+000	1+272	1 272	Debrzno
Razem V standard:				344 537	

Przewodniczący Zarządu

mgr inż. Aleksander Gappa

WYKAZ DRÓG VI STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**(nie objętych planem zimowego utrzymania dróg)**

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2501G	Koczała-Załęże-DP nr 1740G	5+766	8+010	2 244	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	1+567	9+030	7 463	Koczała
2503G	(Biały Bór)-Koczała	0+000	2+880	2 880	Koczała
2514G	DP nr 2512G-Zawada-Szczytno	0+000	2+831	2 831	Przechlewo
2517G	Sapolno-(Ciecholewy)	0+000	1+134	1 134	Przechlewo
2518G	Sapolno-Czosnowo-Polnica	0+000	3+312	3 312	Przechlewo
2518G	Sapolno-Czosnowo-Polnica	3+312	7+722	4 410	Człuchów
2519G	DW nr 212-Stara Rogoźnica-Polnica	0+000	5+263	5 263	Człuchów
2522G	DP nr 2521G-Kiełpin	2+187	2+370	183	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+000	0+788	788	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	1+644	5+003	3 359	Człuchów
2524G	DW nr 212-Nieżywieć-Brzeźno	0+000	1+877	1 877	Człuchów
2525G	DK nr 25-Trzmielewo	0+000	2+100	2 100	Rzeczenica
2526G	Brzezie-Jeziernik	3+104	3+190	86	Rzeczenica
2530G	Gockowo-Zalesie-Grodzisko	2+451	5+275	2 824	Rzeczenica
2531G	Rzeczenica-Grodzisko	0+000	4+297	4 297	Rzeczenica
2540G	Sokole-Domisław	0+000	4+092	4 092	Czarne
2554G	Przytok-Bukowo	0+000	1+858	1 858	Człuchów
2558G	Myśligoszcz-Służewo	0+000	0+776	776	Debrzno
Razem VI standard:				51 777	

Przewodniczący Zarządu

 mgr inż. Aleksander Gappa

WYKAZ ODCINKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7+257	7+800	543	Koczała	spadek pow. 4%	V
		10+797	10+897	100	Koczała	skrzyż. z drogą	V
1742G	(Miłocice)-Łekinia-DPnr 2503G	9+496	9+696	200	Koczała	łuk	V
		10+840	11+040	200	Koczała	łuk	V
1743G	(Piaszczyna)-Pietrzykowo-Trzynieć-Koczała	2+300	2+750	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		3+050	3+300	250	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+200	4+750	550	Koczała	spadek pow. 4%	V
		5+950	6+900	950	Koczała	spadek pow. 4%	V
		7+900	8+050	150	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+000	9+200	200	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+900	16+227	1 327	Koczała	spadek pow. 4%	V
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7+863	8+263	400	Koczała	spadek pow. 4%	V
		8+650	9+100	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+950	15+150	200	Koczała	przepust	V
		18+800	19+000	200	Koczała	skrzyż. z koleją	V
		20+700	21+508	808	Koczała	łuki	V
2500G	Trzynieć-Stara Brda	3+500	3+800	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+250	4+550	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
2502G	Ostrówek-Starzno-Koczała	0+169	0+369	200	Koczała	łuk	V
		0+840	1+567	727	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+940	10+159	219	Koczała	skrzyż., szkoła	V
2503G	(Biały Bór)-Koczała	2+890	3+090	200	Koczała	łuk	V
		5+984	6+164	180	Koczała	spadek pow. 4%	V
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	0+000	1+000	1 000	Koczała	miejsowość	IV
		9+802	10+009	207	Koczała	spadek pow. 4%	IV
		10+009	10+502	493	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+100	11+300	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		12+850	13+700	850	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		17+400	18+400	1 000	Przechlewo	miejsowość	IV
		20+100	21+400	1 300	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		23+776	24+426	650	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2506G	Brzezie-Pieniężnica	0+000	0+100	100	Rzeczenica	skrzyż.	V
		1+100	1+300	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%, most	V
		3+149	3+749	600	Rzeczenica	spadek pow. 4%,	V
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	3+560	4+070	510	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		4+510	4+610	100	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		6+930	7+160	230	Przechlewo	most spadek 4%	V
		7+420	7+500	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		8+820	8+920	100	Przechlewo	spadek 4%	V
		9+680	9+840	160	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+180	10+480	300	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+700	10+750	50	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+130	11+210	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+360	11+440	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+550	11+770	220	Przechlewo	spadek 4%	V
		12+898	12+998	100	Przechlewo	spadek 4%	V
2510G	Nowa Wieś-Sąpolno	0+000	0+330	330	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V
		1+320	1+420	100	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V
		4+240	4+740	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	0+000	1+000	1 000	Rzeczenica	spadek pow. 4%	IV
		4+600	5+100	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		7+650	9+250	1 600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+400	12+198	798	Przechlewo	spadek pow. 4%, m-ść	IV
		12+470	13+422	952	Przechlewo	miejsowość	IV
		16+600	17+200	600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
		17+950	19+200	1 250	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2513G	DP nr 2512G-Dabrowa Człuchowska	0+476	1+176	700	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	5+009	5+209	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		5+359	5+709	350	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2516G	Lisewo-Płaszczycza-Sapolno	5+150	6+550	1 400	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		7+450	8+498	1 048	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2521G	Człuchów/ul. Sienkiewicza/ Człuchów /ul.Sienkiewicza/- Kielpinek-Polnica-DW nr 212	0+000	1+322	1 322	m.Człuchów	cała długość ulicy	V
		10+207	12+062	1 855	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		13+424	14+124	700	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		16+513	16+613	100	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2522G	DP nr 2521G-Kielpin	1+315	1+515	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2524G	DW nr 212-Nieżywieć-Brzeźno	2+827	3+330	503	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		3+806	4+276	470	Człuchów	węzeł drogowy	V
		5+624	5+824	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2526G	Brzezie-Jeziernik	0+000	0+030	30	Rzeczenica	skrzyż.	V
		2+300	2+800	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	0+000	0+070	70	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+800	0+900	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+870	3+550	680	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+140	6+260	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+740	6+860	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+900	7+040	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		8+600	8+700	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		12+785	12+935	150	Czarne	spadek pow. 4%, most	V
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+190	0+250	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+490	1+660	170	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+050	2+300	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+610	3+690	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+900	5+080	180	Czarne	spadek pow. 4%	V
		5+840	6+800	960	Czarne	spadek pow. 4%	V
		8+501	8+701	200	Czarne	przejazd kolej.	V
		9+550	9+650	100	Czarne	spadek pow. 4%	V
		11+150	11+550	400	Czarne	spadek pow. 4%	V
2530G	Gockowo-Zalesie	15+515	16+415	900	Czarne	spadek pow. 4%	V
		0+000	0+420	420	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+740	0+820	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+710	1+790	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	2+450	2+510	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+110	0+210	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+660	0+740	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+830	0+930	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+060	1+180	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+300	1+380	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+530	1+690	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+220	2+300	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+550	2+650	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+900	4+400	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+790	4+950	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+950	5+200	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		5+440	5+520	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+130	6+260	130	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+550	6+750	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		7+070	7+210	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		7+320	8+100	780	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2533G	Wyczechy-Łoża	0+000	0+030	30	Czarne	skrzyż	V
		1+670	2+250	580	Czarne	spadek pow. 4%	V

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
2534G	Stołczno-Krępsk-Chrzastowo	3+000	3+500	500	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		8+150	8+350	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2535G	Biskupnica-Gębarzewo	1+012	1+212	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/ Człuchów /ul. Traugutta/-Sieroczyn	0+000	1+517	1 517	m. Człuchów	cała długość ulicy	V
		1+517	2+938	1 421	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2539G	Czarne /ul. Leśna/ Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	0+000	0+660	660	m. Czarne	obszar zabudow.	IV
		1+850	2+250	400	m. Czarne	spadek pow. 4%	IV
		3+050	3+350	300	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		5+800	6+300	500	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		9+900	10+150	250	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		11+500	12+300	800	Czarne	spadek pow. 4%	IV
2541G	Sierpowo-Domisław	0+000	0+540	540	Czarne	spadek pow. 4%	V
2542G	Uniechów-Skowarnki	0+000	0+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		0+593	0+843	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+993	2+193	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+154	3+354	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2546G	Barkowo-Debrzno /ul. Miodowa-Królewska-Niepodległości/	0+000	0+100	100	Człuchów	skrzyż.	IV
		1+350	1+650	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		2+600	2+800	200	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		3+700	4+000	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		5+100	5+400	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		7+000	7+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
	Debrzno /ul. Miodowa/ Debrzno /ul. Królewska/ Debrzno /ul. Niepodległości/	7+709	9+192	1 483	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
		9+192	9+330	138	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
		9+330	9+637	307	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
2547G	Uniechów-Debrzno /ulica bez nazwy/	0+000	0+100	100	Debrzno	skrzyż. szkoła autobus	V
		0+500	0+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+670	1+900	230	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+820	2+920	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+640	3+720	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+733	8+773	40	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2548G	DK nr 22-Stanisławka-DP nr 2550G	0+000	0+030	30	Debrzno	skrzyż.	V
		0+520	0+580	60	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+080	2+150	70	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		4+800	5+200	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+100	6+350	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+467	7+497	30	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2549G	Cierznie-Rozwory	0+783	1+083	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2550G	Buszkowo-Prusinowo-Rozwory-Debrzno /ul. Królewska/	3+550	4+000	450	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+350	5+450	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+700	7+100	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+500	7+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+138	11+438	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+900	12+300	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
	Debrzno /ul. Królewska/	16+235	16+730	495	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0+073	0+673	600	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/ Debrzno /ul. Młynarska/-Słupia-Myśligoszcz	0+000	0+490	490	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
		0+840	0+960	120	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+520	7+600	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+066	8+216	150	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2556G	DK nr 25-Wierzchowo-Bukowo-DP nr 2557G	1+700	2+300	600	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		5+666	5+866	200	Człuchów	skrzyżowanie	V
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	3+496	3+696	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2559G	Nowe Gronowo-DP nr 2557G	0+293	0+493	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2560G	DP nr 2557G-Nowe Gronowo-Poręba	2+411	2+611	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/	0+000	0+100	100	m. Debrzno	skrzyż	V

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
	Debrzno /ul.Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	0+550	1+715	1 165	m. Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+715	1+800	85	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+137	5+337	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+300	6+400	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+950	9+450	500	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		9+750	9+850	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		10+050	10+150	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2564G	Człuchów /ul. Sobieskiego/	0+000	0+376	376	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
2565G	Człuchów /ul. Średnia/	0+000	0+619	619	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
Razem długość odcinków do zwalczania śliskości zimowej				66 538			
z tego:		IV standard		19 533			
		V standard		47 005			

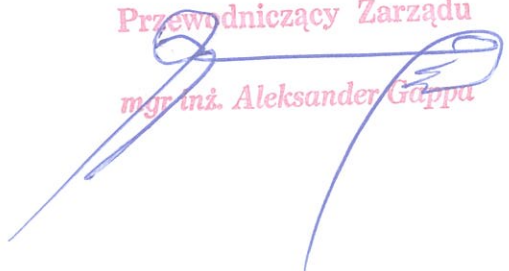
Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa

II. WYKAZ PLANOWANEGO SPRZĘTU DO PRAC PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

Lp.	Wyszczególnienie		Planowana ilość
1.	Piaskarko-solarka samochodowa		5
2.	Piaskarko-solarka ciągnikowa		4
3.	Pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe	lekkie	3
		średnie	15
4.	Równiarka		2
5.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1-2 m ³		5

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENI SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODSNIEŻANIA DRÓG			
<u>Sprzęt do odsnieżania dróg</u>			
1.	Samochód ciężarowy i ciągnik z pługiem średnim		9
2.	Równiarka		2
3.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1-2 m3		5
<u>Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej i odsnieżania</u>			
4.	Piaskarko-solarka samochodowa z pługiem średnim		5
5.	Piaskarko-solarka ciągnikowa z pługiem		4
	w tym:	pług lekki	3
		pług średni	1

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gąppa



III. WYKAZ MIEJSC GRANICZNYCH Z SĄSIEDNIMI ZARZĄDAMI PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

Numer drogi	Nazwa drogi	Kilometr graniczny	Zarządy Dróg
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7 + 257	Bytów
1742G	(Miłocice)-Łękinia-DP nr 2503G	7 + 490	Bytów
1743G	(Piaszczyna)-Pietrzykowo-Trzyniec-Koczała	1 + 375	Bytów
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7 + 863	Bytów
1746G	(DW nr 212-Upiłka)-Lipczynek	15 + 750	Bytów
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	0 + 210	Chojnice
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	19 + 648	Chojnice
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0 + 673	Złotów
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	13 + 723	Sępólno Kraj.
2562G	Stare Gronowo-(Witkowo)	1 + 272	Sępólno Kraj.

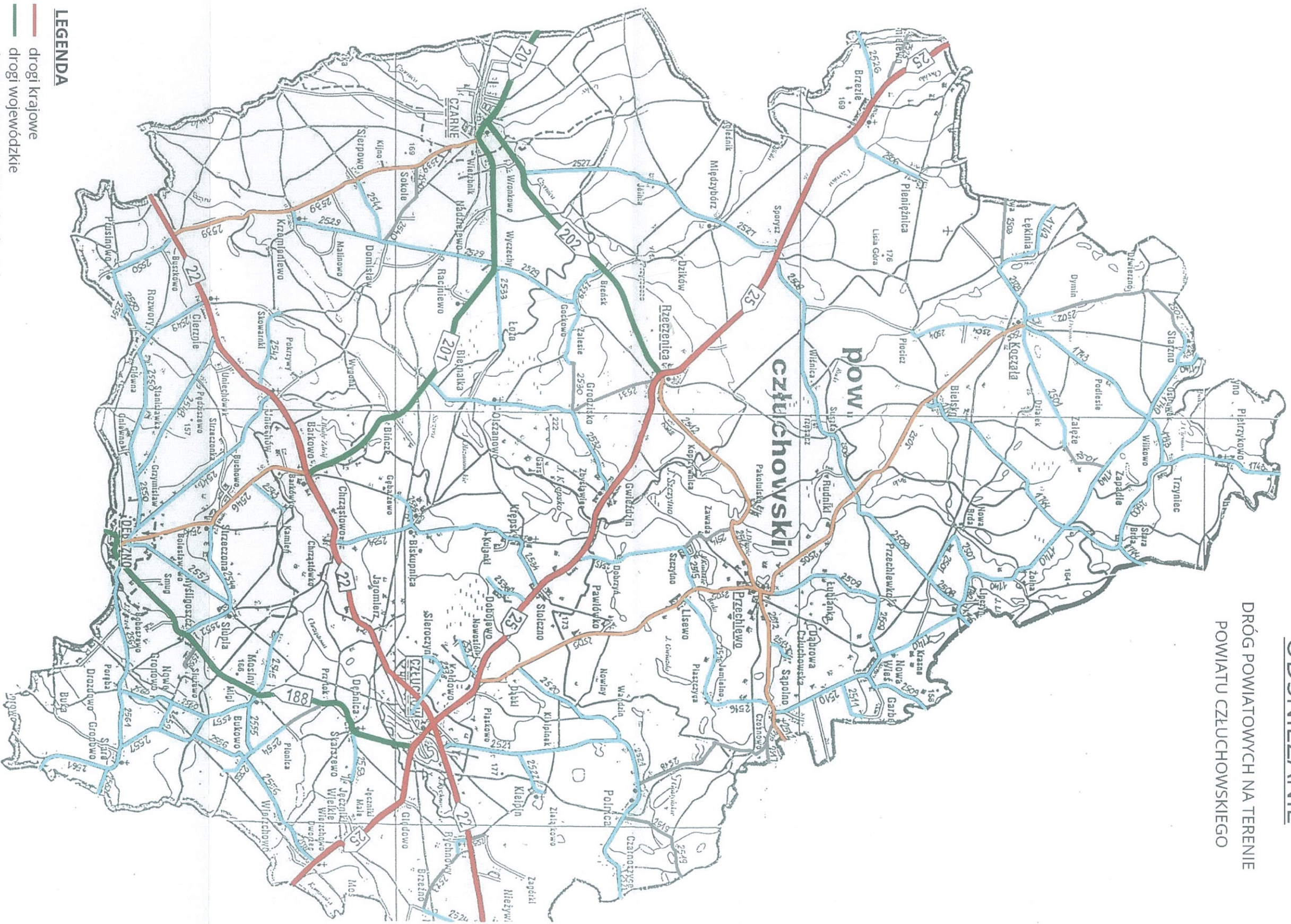
Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa

IV. WYKAZ TELEFONÓW DO AKCJI ZIMOWEJ

Nazwa instytucji / firmy	Adres	Telefon
Starostwo Powiatowe w Człuchowie Wydział Infrastruktury i Zamówień Publicznych	ul. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów	tel. 59 83 43 461 w. 69 fax. 59 83 43 463
Powiatowy Zakład Transportu Publicznego w Człuchowie	ul. Kasztanowa 2 77-300 Człuchów	tel. 59 71 54 990
p.o. Dyrektora PZTP Człuchów Stanisław Marek		tel. 784 350 866
Kierownik ds. infrastruktury drogowej Aleksander Baprawski		tel. 784 350 593
Majster Witold Dorawa		tel. 606 806 132
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad Rejon Dróg Krajowych w Człuchowie	ul. Wojska Polskiego 1a 77-300 Człuchów	tel. 59 83 45 260
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach	ul. Gdańska 110 89-600 Chojnice	tel. 52 397 32 16
Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie	ul. Kasztanowa 17 77-300 Człuchów	tel. 477425722 fax. 477425750
Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Człuchowie	ul. Batorego 10 77-300 Człuchów	tel. 59 83 45 230
Pogotowie		999 lub 112
Urząd Miasta w Człuchowie	ul. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów	tel. 59 83 42 291 fax. 59 83 43 272
Urząd Gminy w Człuchowie	ul. Szczecińska 33 77-300 Człuchów	tel. 59 83 41 001 fax. 59 83 42 424
Urząd Miasta i Gminy w Czarnem	ul. Moniuszki 12 77-330 Czarnie	tel. 59 83 32 079 fax. 59 83 32 353
Urząd Miejski w Debrznie	ul. Traugutta 2 77-310 Debrzno	tel. 59 83 35 351 fax. 59 83 35 204
Urząd Gminy w Koczale	ul. Człuchowska 27 77-220 Człuchów	tel. 59 85 74 258 fax. 59 8574073
Urząd Gminy w Przechlewie	ul. Człuchowska 26 77-320 Przechlewo	Tel. 59 83 34 301-2 fax. 59 83 34 631
Urząd Gminy w Rzeczenicy	ul. Człuchowska 26 77-304 Rzeczenica	tel. 59 83 31 694 fax. 59 83 31 722
Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie	ul. Leśna 1 77-100 Bytów	tel. 59 82 22 528 fax 59 82 22 529
Starostwo Powiatowe w Chojnicach Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej	ul. 31 stycznia 56 89-600 Chojnice	tel. 52 39 66 571
Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim	ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	tel. 52 38 81 202
Zarząd Dróg Powiatowych w Złotowie	ul. Za Dworcem 3a 77-400 Złotów	tel. 67 26 33 484

ODŚNIEŻANIE

DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE
POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO

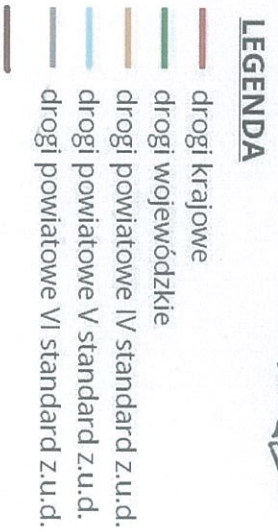


LEGENDA

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe IV standard z.u.d.
- drogi powiatowe V standard z.u.d.
- drogi powiatowe VI standard z.u.d.

Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gump

DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE
POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO



Przewodniczący Zarządu
[Signature]
mgr inż. Aleksander Gąpka

ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

m. Człuchów



Przewidywany koszt
mgr inż. Aleksander Gopla

ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

m. Carne



ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

