

UCHWAŁA NR 88/2024
ZARZĄDU POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO

z dnia 7 listopada 2024 r.

w sprawie zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025”

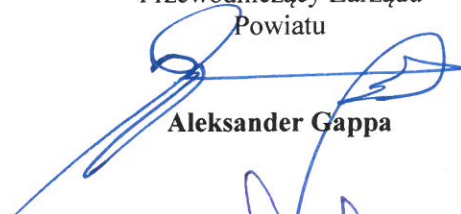
Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.):

§ 1. Zatwierdza się „Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

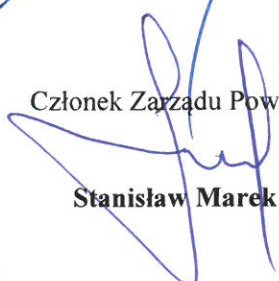
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego w Człuchowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

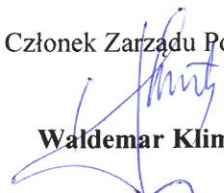
Przewodniczący Zarządu
Powiatu


Aleksander Gappa

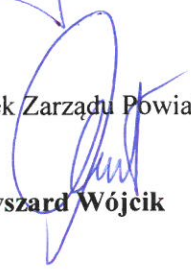
Członek Zarządu Powiatu


Stanisław Marek

Członek Zarządu Powiatu


Waldemar Klimek

Członek Zarządu Powiatu


Ryszard Wójcik

Załącznik do uchwały Nr 88/2024
Zarządu Powiatu Człuchowskiego
z dnia 7 listopada 2024 r.

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2024/2025

Sporządził:
Katarzyna Bogucka
Kierownik Referatu Drogownictwa



Człuchów, październik 2024 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe

Zimowe utrzymanie dróg (z.u.d.) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez Powiatowy Zakład Transportu Publicznego (PZTP) w Człuchowie lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- zapobieganie powstawaniu śliskości, likwidacja i łagodzenie skutków śliskości zimowej, poprzez stosowanie środków chemicznych np. sól drogowa i materiałów uszorstniających np. piasek płukany, pospółka itp. na jezdni i poboczu oraz obiektów towarzyszących, tj.: zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe i ciągi piesze,
- usuwanie śniegu z jezdni i obiektów towarzyszących, tj.: zatok autobusowych, parkingów, ciągów pieszo-rowerowych i ciągów pieszych,
- usuwanie błota pośniegowego oraz wywóz nadmiaru śniegu,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

Zarząd Powiatu Człuchowskiego zarządza siecią dróg powiatowych na terenie powiatu człuchowskiego. Prace związane z z.u.d., tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są na terenie sześciu gmin: Czarne, Człuchów, Debrzno, Koczała, Przechlewo i Rzeczenica.

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego w sezonie 2022/2023 określone zostały na podstawie Zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych z dnia 25 października 1994 r. (Dziennik Urzędowy Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 października 1994 r. Nr 10). W Zarządzeniu tym określone zostały również standardy z.u.d., które wprowadzono z uwagi na ograniczone nakłady na utrzymanie dróg. Zaliczenie drogi do poszczególnego standardu jest uzależnione od funkcji drogi w układzie powiatowym i obciążenia ruchu kołowego.

Na terenie powiatu człuchowskiego drogi powiatowe zostały zaliczone do IV, V oraz VI standardu zimowego utrzymania dróg. Do IV standardu zaliczono drogi o średnim ruchu powyżej 1000 poj./dobę. Do V standardu zakwalifikowano drogi, gdzie natężenie ruchu jest mniejsze ale występuje na nich regularna komunikacja autobusowa i dowóz dzieci do szkół oraz pracowników do pracy. Pozostałe drogi twarde i gruntowe zarządzane przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego

zaliczono do VI standardu z.u.d. Odśnieżanie dróg zaliczonych do VI standardu odbywać się będzie interwencyjnie, tylko w przypadku wystąpienia nieprzejezdności dróg na skutek intensywnych opadów śniegu oraz zawiei i zamieci.

Zarząd Powiatu Czulchowskiego zarządza siecią dróg powiatowych w ilości 468,3 km. W sezonie zimowym 2024/2025 zimowym utrzymaniem dróg objęto 468,8 km, z tego 77,175 km zaliczono do IV standardu z.u.d. i 344,547 km do V standardu z.u.d. i 47,041 km do VI standardu z.u.d. Wykaz dróg zaliczonych do poszczególnych standardów stanowią załączniki nr 1, 2 i 3 do niniejszego planu. Wykaz odcinków do zwalczania śliskości zimowej - załącznik nr 4.

Środki jakimi dysponuje PZTP w sezonie 2024/2025 są planowane w oparciu o średnie, statystyczne warunki zimowe. Dlatego w przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów z.u.d.

2. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej

2.1. Zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia nr 46 MTiGM z dnia 25 października 1994 r. wprowadza się następujące zasady odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej:

Std	Zasady utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 10 godz. - pośniegowa - może występować
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	Na całym ciągu: - gołoledź - może - pośniegowa - występować

2.2. Sposób odśnieżania

Odśnieżanie dróg, zatok autobusowych, parkingów, ciągów pieszo-rowerowych i ciągów pieszych prowadzone będzie systemem interwencyjnym. Odśnieżanie dróg V standardu odbywać się będzie sprzętem zwolnionym z IV standardu. W pierwszej kolejności odśnieżone będą drogi o większym nasileniu ruchu, zwłaszcza tam, gdzie dowozi się ludzi do zakładów pracy i młodzież szkolną do szkół zbiorczych.

Dopuszcza się interwencyjne odśnieżanie dróg zaliczonych do VI standardu w przypadku utrudnień w komunikacji lokalnej podczas długotrwałych i intensywnych opadów śniegu.

Odśnieżanie odbywać się będzie za pomocą wynajętego sprzętu.

2.3. Sposób zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej na drogach, ciągach pieszo-rowerowych i ciągach pieszych odbywać się będzie mieszanką piaskowo-solną o stężeniu 20% w ilości 100 g/m², wyłącznie na odcinkach wyznaczonych, decydujących o możliwości ruchu, głównie spadkach powyżej 4%, skrzyżowaniach z koleją i wyznaczonych miejscowościach. Na drogach V standardu możliwe jest zastosowanie samych materiałów uszorstniających (bez dodatku soli) w ilości 150 g/m².

Długość odcinków do posypywania wynosi:

- na drogach powiatowych w IV standardzie	- 23,137 km
- na drogach powiatowych w V standardzie	- 51,090 km
Razem:	- 74,227 km

Dopuszcza się posypywanie miejsc szczególnie niebezpiecznych zaliczonych do VI standardu w przypadku wystąpienia utrudnień w komunikacji lokalnej np. przy „klasycznej” gołoledzi.

Rozsypywanie materiałów będzie wykonywane za pomocą piaskarek samochodowych i piaskarek ciągnikowych. Ilość sprzętu planowanego została przedstawiona w pkt II niniejszego planu.

2.4. Przygotowanie materiałów

Kruszywa przeznaczone do magazynowania należy wymieszać z solą w celu zabezpieczenia przed przemarzaniem. Mieszanka kruszyw z solą powinna być mieszanką jednorodną. Do kruszyw o uziarnieniu drobnym dodawać wagowo 20% soli.

Mieszanki piasku i soli powinny być przygotowane bezpośrednio po otrzymaniu soli. Materiały zbrylone powinny być przed załadowaniem rozdrobnione zgodnie z wymogami stosowania. Materiały uszorstniające i mieszanki piaskowo-solne powinny być zmagazynowane na utwardzonym i odizolowanym od dopływu wilgoci placu składowym.

Na sezon zimowy 2024/2025 planuje się zużyć ok. 1 950 ton mieszanki piaskowo-solnej – składowanej na placach wykonawców. Zakup materiałów i przygotowanie mieszanki będzie sukcesywne w zależności od potrzeb.

3. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Bezpośrednią akcję zimową prowadzić będzie Powiatowy Zakład Transportu Publicznego w Czuluchowie, ul. Kasztanowa 2. W przypadku prognozowanych warunków atmosferycznych wymagających prac przy odsnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej w siedzibie PZTP, wprowadzone będą dyżury personelu technicznego do nadzorowania i koordynowania prac. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od potrzeb. W okresie ustabilizowanych warunków atmosferycznych może nastąpić ograniczenie godzin dyżurowania. Na stronie internetowej: <http://www.pztpczulchow.pl/> w zakładce Utrzymanie dróg znajduje się niniejszy plan i wykaz telefonów do akcji zimowej. Ponadto PZTP rejestruje pracę sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu oraz opracowuje comiesięczny harmonogram z godzinami dyżurów. Informację o nieprzejezdnych odcinkach dróg będzie przekazywać do Wydziału Infrastruktury w Starostwie Powiatowym w Czuluchowie.

Utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych i ciągów pieszych w okresie zimowym reguluje art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 399):

1. Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez:

4) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z dróg dla pieszych położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taką drogę uznaje się wydzieloną część drogi publicznej przeznaczoną do ruchu pieszych położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia drogi dla pieszych, na której jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych;

WYKAZ DRÓG IV STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	0+000	9+796	9 796	Koczała
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	9+796	10+001	205	Przechlewo
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	10+001	11+089	1 088	Koczała
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	11+089	27+640	16 551	Przechlewo
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołodowo	27+640	31+992	4 352	Człuchów
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	0+000	4+395	4 395	Rzeczenica
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	4+395	12+193	7 798	Przechlewo
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	12+470	19+654	7 184	Przechlewo
2539G	Czarne /ul. Leśna/	0+000	2+283	2 283	m. Czarne
2539G	Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	2+283	15+145	12 862	Czarne
2539G	Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	15+145	15+162	17	Debrzno
2546G	Barkowo-Debrzno /ul.Miodowa-Królewska-Niepodległości/	0+000	1+564	1 564	Człuchów
2546G	Barkowo-Debrzno /ul.Miodowa-Królewska-Niepodległości/	1+564	7+706	6 142	Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Miodowa/	7+706	9+190	1 484	m. Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Królewska/	9+190	9+326	136	m. Debrzno
2546G	Debrzno /ul. Niepodległości/	9+326	9+649	323	m. Debrzno
2564G	Człuchów /ul. Sobieskiego/	0+000	0+376	376	m. Człuchów
2565G	Człuchów /ul. Średnia/	0+000	0+619	619	m. Człuchów
Razem IV standard:				77 175	

WYKAZ DRÓG V STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7+257	17+156	9 899	Koczała
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	17+156	28+597	11 441	Przechlewo
1742G	(Miłocice)-Łękinia-DP nr 2503G	7+490	11+300	3 810	Koczała
1743G	(Piaszczyzna)-Pietrzykowo-Trzyniec-Koczała	1+375	16+148	14 773	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7+863	10+583	2 720	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	10+583	14+626	4 043	Przechlewo
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	14+626	21+452	6 826	Koczała
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	0+000	0+454	454	Koczała
1746G	(DW nr 212-Upiłka)-Lipczynek	15+750	16+622	872	Przechlewo
2500G	Trzyniec-Stara Brda	0+000	4+568	4 568	Koczała
2501G *	Koczała-Załęże-DP nr 1740G *	0+000	5+766	5 766	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	0+000	1+567	1 567	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	9+030	10+159	1 129	Koczała
2503G	(Biały Bór)-Koczała	2+891	6+149	3 258	Koczała
2504G *	Koczała-Płocicz *	0+000	4+202	4 202	Koczała
2506G	Brzezie-Pieniężnica	0+000	3+749	3 749	Rzeczenica
2507G	DP nr 1740G-Nowa Brda-DP nr 2508G	0+000	4+153	4 153	Przechlewo
2508G	Sporysz-Susza-Lipczynek	0+000	3+386	3 386	Rzeczenica
2508G	Sporysz-Susza-Lipczynek	3+386	19+280	15 894	Przechlewo
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	0+210	13+005	12 795	Przechlewo
2510G	Nowa Wieś-Sąpolno	0+000	4+749	4 749	Przechlewo
2511G	DP nr 2510G-Garbek	0+000	2+121	2 121	Przechlewo
2513G	DP nr 2512G-Dąbrowa Człuchowska	0+000	1+176	1 176	Przechlewo
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	0+000	6+352	6 352	Przechlewo
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	6+352	6+948	596	Człuchów
2516G	Lisewo-Płaszczycza-Sąpolno	0+000	8+428	8 428	Przechlewo
2520G	DP nr 2521G-Murzynowo-DP nr 2505G	0+000	6+108	6 108	Człuchów
2521G	Człuchów, ul. Sienkiewicza	0+000	1+325	1 325	m. Człuchów
2521G	Człuchów /ul. Sienkiewicza/-Kielpinek-Polnica-DW 212	1+325	16+677	15 352	Człuchów
2522G	DP nr 2521G-Kielpin	0+000	2+187	2 187	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+788	1+644	856	Człuchów
2524G	DW nr 212-Nieżywieć-Brzeźno	1+862	6+257	4 395	Człuchów
2526G	Brzezie-Jeziernik	0+000	3+104	3 104	Rzeczenica
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	0+000	9+512	9 512	Rzeczenica
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	9+512	12+826	3 314	Czarne
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	0+000	3+722	3 722	Rzeczenica
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	3+722	16+389	12 667	Czarne
2530G	Gockowo-Zalesie-Grodzisko	0+000	2+451	2 451	Rzeczenica
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	0+000	9+006	9 006	Rzeczenica
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	9+006	11+235	2 229	Czarne
2534G	Stołczno-Krępsk-Chrzastowo	0+000	11+576	11 576	Człuchów
2535G	Biskupnica-Gębarzewo	0+000	1+804	1 804	Człuchów
2536G	DK nr 25-Dobojewo	0+000	1+336	1 336	Człuchów

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2537G	Kołdowo-Skórzewo	0+000	2+263	2 263	Człuchów
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/	0+000	1+525	1 525	m. Człuchów
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/-Sieroczyn	1+525	4+533	3 008	Człuchów
2541G	Sierpowo-Domisław	0+000	3+342	3 342	Czarne
2542G	Uniechów-Skowarnki	0+000	3+608	3 608	Debrzno
2543G	DP nr 2546G-Kamień	0+000	1+872	1 872	Debrzno
2544G	Strieczona-Słupia	0+000	3+951	3 951	Debrzno
2545G	Mosiny-Mosiny Wybudowanie	0+000	2+963	2 963	Człuchów
2547G	Uniechów-Debrzno /ulica bez nazwy/	0+000	8+156	8 156	Debrzno
2547G	Debrzno /ulica bez nazwy/	8+156	8+770	614	m. Debrzno
2548G	DK nr 22-Stanisławka-DP nr 2550G	0+000	7+450	7 450	Debrzno
2549G	Cierzenie-Rozwory	0+000	3+020	3 020	Debrzno
2550G	Buszkowo-Prusinowo-Rozwory-Debrzno /ul. Królewska/	0+000	15+550	15 550	Debrzno
2550G	Debrzno /ul. Królewska/	15+545	16+652	1 107	m. Debrzno
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0+000	0+656	656	Debrzno
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/	0+000	1+434	1 434	m. Debrzno
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/-Słupia-Mysłigoszcz	1+434	8+220	6 786	Debrzno
2553G	Dębica-Skarszewo	0+000	2+155	2 155	Człuchów
2554G	Przytok-Bukowo	1+858	4+039	2 181	Człuchów
2555G	Mosiny-Bukowo	0+000	3+646	3 646	Człuchów
2556G	DK nr 25-Wierzchowo-Bukowo-DP nr 2557G	0+000	8+471	8 471	Człuchów
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	0+000	2+602	2 602	Człuchów
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	2+602	7+472	4 870	Debrzno
2559G	Nowe Gronowo-DP nr 2557G	0+000	1+353	1 353	Debrzno
2560G	DP nr 2557G-Nowe Gronowo-Poręba	0+000	4+382	4 382	Debrzno
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/	0+000	1+700	1 700	m. Debrzno
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	1+700	13+695	11 995	Debrzno
2562G	Stare Gronowo-(Witkowo)	0+000	1+272	1 272	Debrzno
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	26+300	29+244	2 944	Rzeczenica
Razem V standard:				344 547	

* drogi od 01.01.2025 r. pozbawione kategorii drogi powiatowej

WYKAZ DRÓG VI STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość [m]	Gmina
2501G	Koczała-Załęże-DP nr 1740G	5+766	8+010	2 244	Koczała
2502G	Ostrówek-Starżno-Koczała	1+567	9+030	7 463	Koczała
2503G	(Biały Bór)-Koczała	0+000	2+891	2 891	Koczała
2514G	DP nr 2512G-Zawada-Szczytno	0+000	2+831	2 831	Przechlewo
2517G	Sąpolno-(Ciecholewy)	0+000	1+134	1 134	Przechlewo
2518G	Sąpolno-Czosnowo-Polnica	0+000	3+312	3 312	Przechlewo
2518G	Sąpolno-Czosnowo-Polnica	3+312	7+722	4 410	Człuchów
2519G	DW nr 212-Stara Rogoźnica-Polnica	0+000	5+263	5 263	Człuchów
2522G	DP nr 2521G-Kiełpin	2+187	2+370	183	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+000	0+788	788	Człuchów
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	1+644	5+003	3 359	Człuchów
2524G	DW nr 212-Nieżywieć-Brzeźno	0+000	1+862	1 862	Człuchów
2526G	Brzezcie-Jeziernik	3+104	3+184	80	Rzeczenica
2530G	Gockowo-Zalesie-Grodzisko	2+451	5+275	2 824	Rzeczenica
2531G	Rzeczenica-Grodzisko	0+000	4+297	4 297	Rzeczenica
2554G	Przytok-Bukowo	0+000	1+858	1 858	Człuchów
2558G	Myśligoszcz-Służewo	0+000	0+776	776	Debrzno
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	25+027	26+300	1 273	Rzeczenica
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	29+157	29+350	193	Rzeczenica
Razem VI standard:				47 041	

WYKAZ ODCINKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7+257	7+800	543	Koczała	spadek pow. 4%	V
		10+797	10+897	100	Koczała	skrzyż. z drogą	V
1742G	(Miłocice)-Łekinia-DPnr 2503G	9+496	9+696	200	Koczała	łuk	V
		10+840	11+040	200	Koczała	łuk	V
1743G	(Piaszczyna)-Pietrzykowo-Trzynieć-Koczała	2+300	2+750	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		3+050	3+300	250	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+200	4+750	550	Koczała	spadek pow. 4%	V
		5+950	6+900	950	Koczała	spadek pow. 4%	V
		7+900	8+050	150	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+000	9+200	200	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+821	16+148	1 327	Koczała	spadek pow. 4%	V
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7+863	8+263	400	Koczała	spadek pow. 4%	V
		8+650	9+100	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+950	15+150	200	Koczała	przepust	V
		18+800	19+000	200	Koczała	skrzyż. z koleją	V
		20+644	21+452	808	Koczała	łuki	V
2500G	Trzynieć-Stara Brda	3+500	3+800	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+250	4+550	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
2502G	Ostrówek-Starzno-Koczała	0+169	0+369	200	Koczała	łuk	V
		0+840	1+567	727	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+752	10+159	407	Koczała	skrzyż., szkoła	V
2503G	(Biały Bór)-Koczała	2+890	3+090	200	Koczała	łuk	V
		5+734	6+164	430	Koczała	spadek pow. 4%	V
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołdowo	0+000	1+000	1 000	Koczała	miejsowość	IV
		9+802	10+009	207	Koczała	spadek pow. 4%	IV
		10+009	10+502	493	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+100	11+300	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		12+850	13+700	850	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		17+400	18+400	1 000	Przechlewo	miejsowość	IV
		20+100	21+400	1 300	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		23+776	24+426	650	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2506G	Brzezie-Pieniężnica	0+000	0+100	100	Rzeczenica	skrzyż.	V
		1+100	1+300	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%, most	V
		3+149	3+749	600	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2508G	Sporysz-Suszków-Lipczynek	8+844	9+064	220	Przechlewo	most, łuk	V
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewo-Przechlewo	3+560	4+070	510	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		4+510	4+610	100	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		6+930	7+160	230	Przechlewo	most spadek 4%	V
		7+420	7+500	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		8+820	8+920	100	Przechlewo	spadek 4%	V
		9+680	9+840	160	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+180	10+480	300	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+700	10+750	50	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+130	11+210	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+360	11+440	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+550	11+770	220	Przechlewo	spadek 4%	V
		12+898	12+998	100	Przechlewo	spadek 4%	V
2510G	Nowa Wieś-Sąpolno	0+000	0+330	330	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V
		1+320	1+420	100	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V
		4+240	4+740	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2512G	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	0+000	1+000	1 000	Rzeczenica	spadek pow. 4%	IV
		4+600	5+100	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		7+650	9+250	1 600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+395	12+193	798	Przechlewo	spadek pow. 4%, m-ść	IV

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
	Rzeczenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	12+470	13+422	952	Przechlewo	miejscowość	IV
		16+600	17+200	600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		17+950	19+200	1 250	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2513G	DP nr 2512G-Dabrowa Człuchowska	0+476	1+176	700	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	5+009	5+209	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		5+359	5+709	350	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2516G	Lisewo-Płaszczycza-Sąpolno	5+150	6+550	1 400	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		7+382	8+430	1 048	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2521G	Człuchów/ul. Sienkiewicza/ Człuchów /ul.Sienkiewicza/- Kielpiniek-Polnica-DW nr 212	0+000	1+325	1 325	m.Człuchów	cała długość ulicy	V
		10+207	12+062	1 855	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		13+424	14+124	700	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		16+513	16+613	100	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2522G	DP nr 2521G-Kielpin	1+315	1+515	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+864	1+234	370	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2524G	DW nr 212-Nieżywiec-Brzeźno	2+827	3+330	503	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		3+784	4+250	466	Człuchów	węzeł drogowy	V
		5+624	5+824	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2526G	Brzezcie-Jeziernik	0+000	0+730	730	Rzeczenica	łuki i skrzyż.	V
		0+740	0+790	50	Rzeczenica	skrzyż.	V
		2+300	2+800	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	0+000	0+070	70	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+800	0+900	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+870	3+550	680	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+140	6+260	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+740	6+860	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+900	7+040	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		8+600	8+700	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		12+676	12+826	150	Czarne	spadek pow. 4%, most	V
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy-Krzemieniewo	0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+190	0+250	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+490	1+660	170	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+050	2+300	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+610	3+690	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+900	5+080	180	Czarne	spadek pow. 4%	V
		5+840	6+800	960	Czarne	spadek pow. 4%	V
		8+501	8+701	200	Czarne	przejazd kolej.	V
		9+550	9+650	100	Czarne	spadek pow. 4%	V
		11+150	11+550	400	Czarne	spadek pow. 4%	V
		15+489	16+389	900	Czarne	spadek pow. 4%	V
2530G	Gockowo-Zalesie	0+000	0+420	420	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+740	0+820	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+710	1+790	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+391	2+451	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2532G	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+110	0+210	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+660	0+740	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+830	0+930	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+060	1+180	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+300	1+380	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+530	1+690	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+220	2+300	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+550	2+650	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+900	4+400	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+790	4+950	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+950	5+200	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		5+440	5+520	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+130	6+260	130	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	6+550	6+750	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		7+070	7+210	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		7+320	8+100	780	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2533G	Wyczechy-Łoża*	0+000	0+030	30	Czarne	skrzyż	V
		1+670	2+250	580	Czarne	spadek pow. 4%	V
2534G	Stołczno-Krępsk-Chrzastowo	3+000	3+500	500	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		8+150	8+350	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2535G	Biskupnica-Gębarzewo	1+012	1+212	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/	0+000	1+525	1 525	m.Człuchów	cała długość ulicy	V
	Człuchów /ul.Traugutta/-Sieroczyn	1+525	2+946	1 421	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2539G	Czarne /ul. Leśna/	0+000	0+660	660	m. Czarne	obszar zabudow.	IV
		1+500	1+900	400	m. Czarne	spadek pow. 4%	IV
	Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	3+050	3+350	300	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		5+800	6+300	500	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		9+370	9+420	50	Czarne	skrzyż	IV
		9+970	10+470	500	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		11+050	15+162	4 112	Czarne	spadek pow. 4%	IV
2541G	Sierpowo-Domisław	0+000	0+540	540	Czarne	spadek pow. 4%	V
2542G	Uniechów-Skowarnki	0+000	0+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		0+593	0+843	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+993	2+193	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+154	3+354	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2546G	Barkowo-Debrzno /ul.Miodowa-Królewska-Niepodległości/	0+000	0+100	100	Człuchów	skrzyż.	IV
		1+350	1+650	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		2+600	2+800	200	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		3+700	4+000	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		5+100	5+400	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		7+000	7+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
	Debrzno /ul. Miodowa/	7+706	9+190	1 484	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
	Debrzno /ul. Królewska/	9+190	9+326	136	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
	Debrzno /ul. Niepodległości/	9+326	9+626	300	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
2547G	Uniechów-Debrzno /ulica bez nazwy/	0+000	0+100	100	Debrzno	skrzyż. szkoła autobus	V
		0+500	0+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+670	1+900	230	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+820	2+920	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+640	3+720	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+733	8+773	40	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2548G	DK nr 22-Stanisławka-DP nr 2550G	0+000	0+030	30	Debrzno	skrzyż.	V
		0+520	0+580	60	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+080	2+150	70	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		4+800	5+200	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+100	6+350	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+467	7+497	30	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2549G	Cierznie-Rozwory	0+783	1+083	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2550G	Buszkowo-Prusinowo-Rozwory-Debrzno /ul.Królewska/	3+550	4+000	450	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+350	5+450	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+700	7+100	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+500	7+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+138	11+438	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+900	12+300	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
	Debrzno /ul. Królewska/	16+157	16+652	495	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0+056	0+656	600	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/	0+000	0+490	490	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
	Debrzno /ul. Młynarska/-Słupia-Mysłigoszcz	0+840	0+960	120	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+520	7+600	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
		8+066	8+216	150	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2556G	DK nr 25-Wierzchowo-Bukowo-DP nr 2557G	1+700	2+300	600	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		5+666	5+866	200	Człuchów	skrzyżowanie	V
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	3+496	3+696	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2559G	Nowe Gronowo-DP nr 2557G	0+293	0+493	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2560G	DP nr 2557G-Nowe Gronowo-Poręba	2+411	2+611	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/ Debrzno /ul.Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	0+000	0+100	100	m. Debrzno	skrzyż	V
		0+550	1+715	1 165	m. Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+715	1+800	85	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+137	5+337	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+300	6+400	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+950	9+450	500	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		9+750	9+850	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		10+050	10+150	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2564G	Człuchów /ul. Sobieskiego/	0+000	0+376	376	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
2565G	Człuchów /ul. Średnia/	0+000	0+619	619	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	26+300	28+400	2 100	Rzeczenica	miejsowość	V
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	29+044	29+244	200	Rzeczenica	skrzyż.	V
Razem długość odcinków do zwalczania śliskości zimowej				74 227			
z tego:		IV standard		23 137			
		V standard		51 090			

**II. WYKAZ WYMAGANEGO SPRZĘTU
DO PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
BĘDĄCYCH W ZARZĄDZIE POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO**

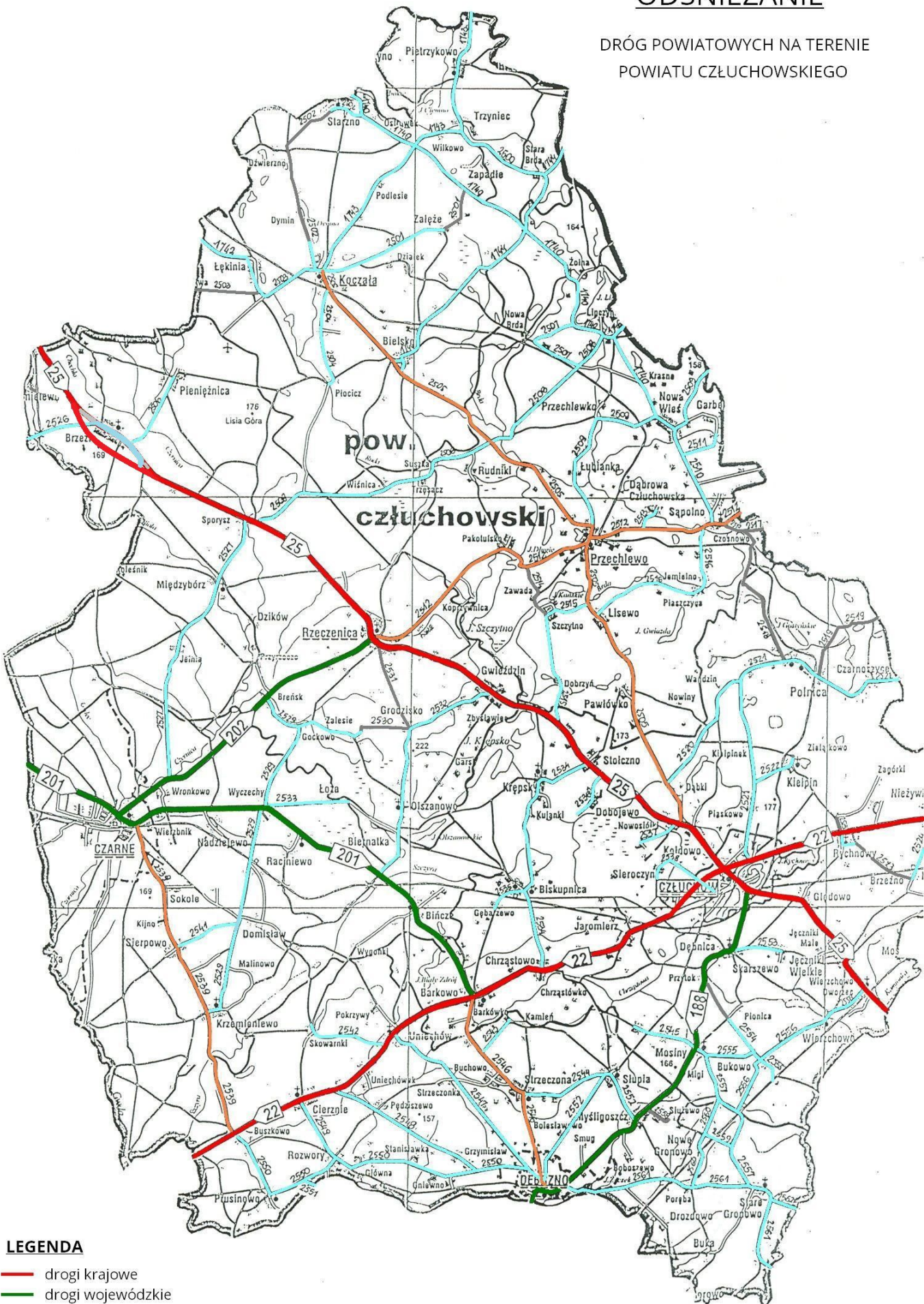
Lp.	Wyszczególnienie		Planowana ilość
1.	Piaskarko-solarka samochodowa		6
2.	Piaskarko-solarka ciągnikowa		3
3.	Pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe	lekkie	2
		średnie	12
4.	Równiarka		1
5.	Ładowarka o poj. łyżki pow. 1-2 m ³		5

III. WYKAZ MIEJSC GRANICZNYCH Z SĄSIEDNIMI ZARZĄDAMI PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

Numer drogi	Nazwa drogi	Kilometr graniczny	Zarządy Dróg
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7 + 257	Bytów
1742G	(Miłocice)-Łękinia-DP nr 2503G	7 + 490	Bytów
1743G	(Piaszczyna)-Pietrzykowo-Trzyniec-Koczała	1 + 375	Bytów
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7 + 863	Bytów
1746G	(DW nr 212-Upiłka)-Lipczynek	15 + 750	Bytów
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	0 + 210	Chojnice
2512G	Rzecenica-Przechlewo-(Konarzyny-DW nr 212)	19 + 654	Chojnice
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0 + 656	Złotów
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	13 + 695	Sępólno Kraj.
2562G	Stare Gronowo-(Witkowo)	1 + 272	Sępólno Kraj.

ODŚNIEŻANIE

DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE
POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO



LEGENDA

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe IV standard z.u.d.
- drogi powiatowe V standard z.u.d.
- drogi powiatowe VI standard z.u.d.

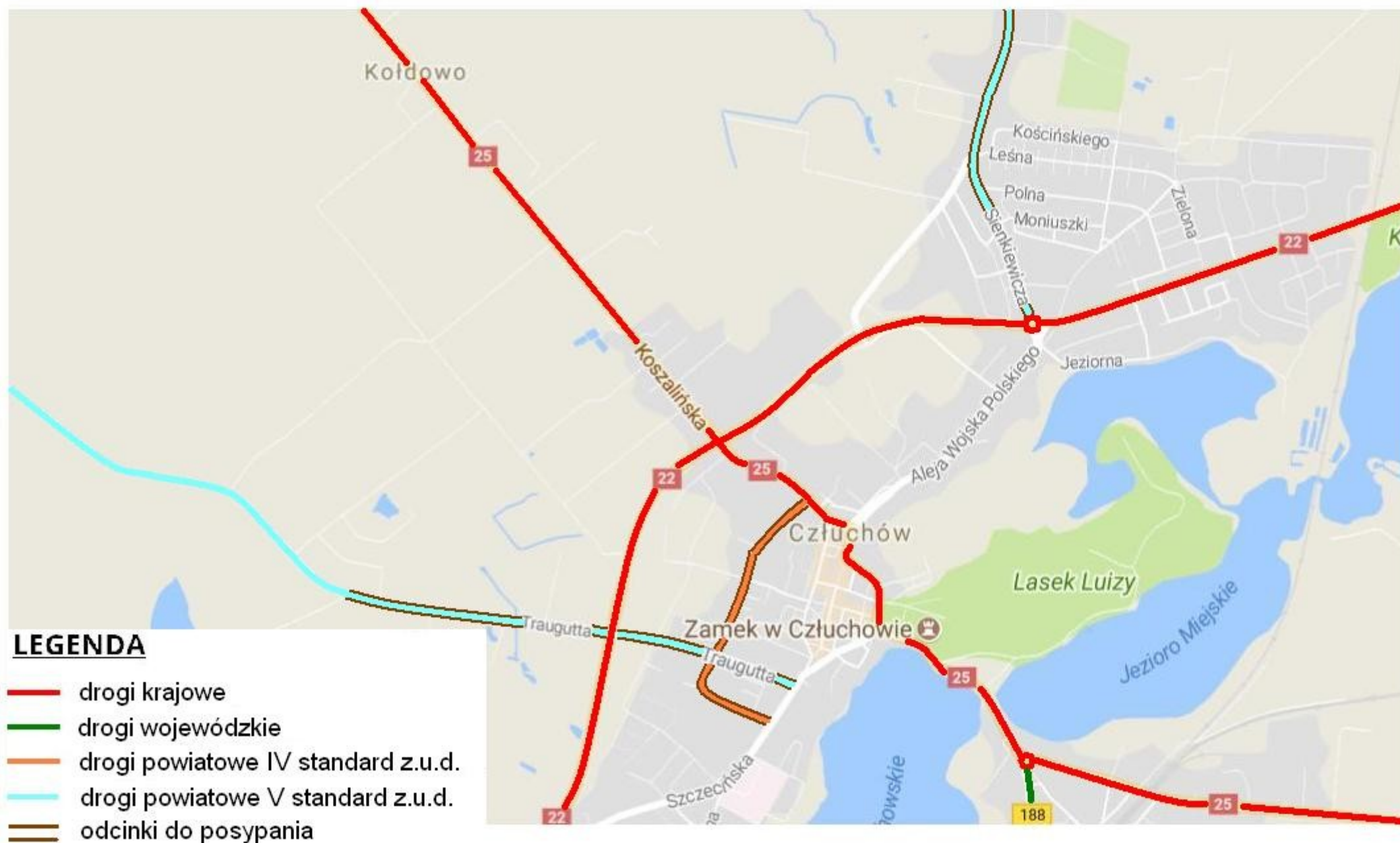
DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE
POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO



- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe IV standard z.u.d.
- drogi powiatowe V standard z.u.d.
- drogi powiatowe VI standard z.u.d.

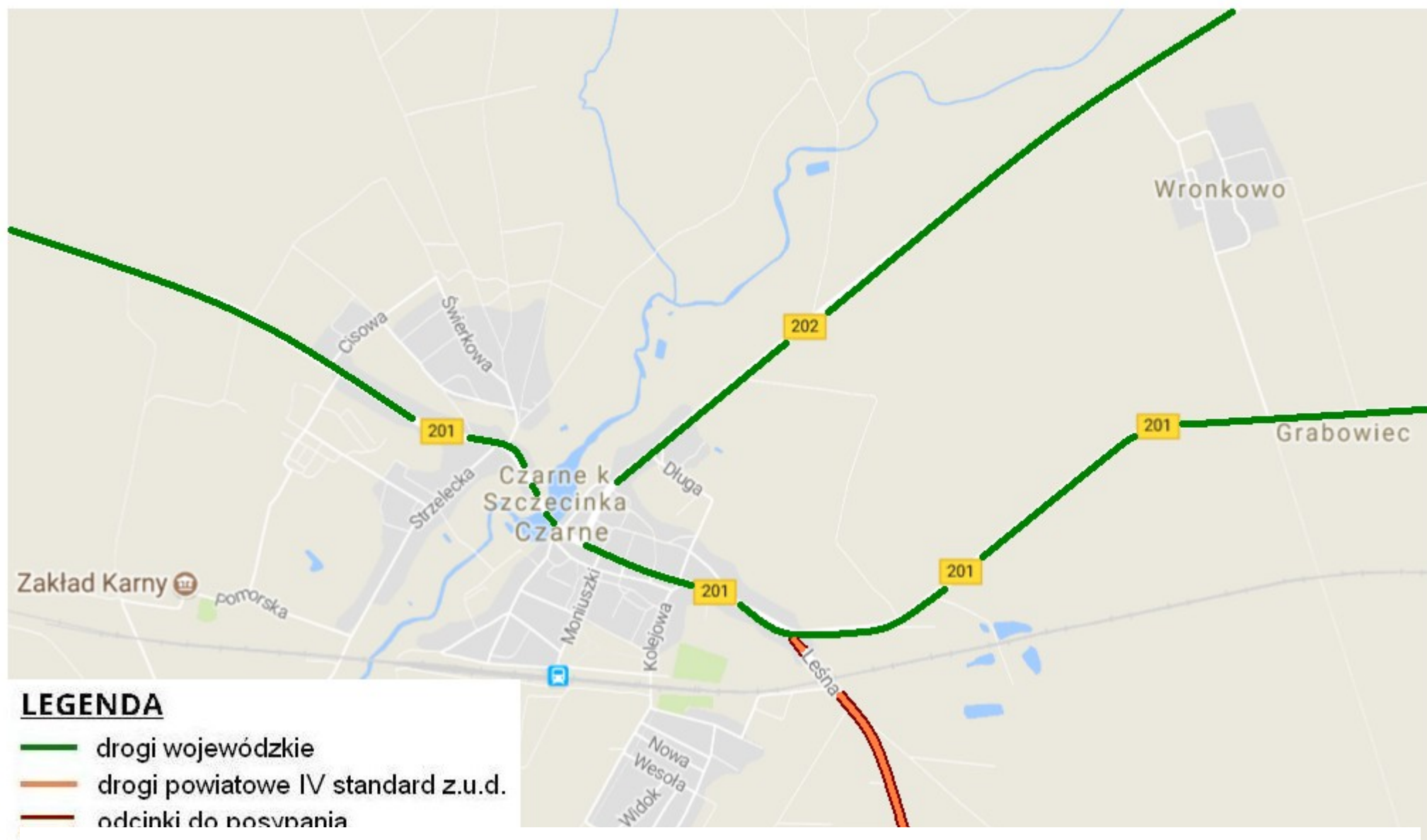
ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

m. Człuchów



ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

m. Czarne



LEGENDA

- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe IV standard z.u.d.
- odcinki do posypywania

ODŚNIEŻANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

m. Debrzno

